

페루 마르코나항 사업 현황 및 진출방안

2010. 10. 28.

이성우 국제물류연구실장



목 차



I 페루 개황 및 사업여건

II 페루 마르코나항 사업 소개

III 페루 마르코나항 사업 진출 방안

I. 페루개황 및 사업 여건

1. 페루개황

2. 경제현황

3. 산업구조

4. 교역구조

5. 비즈니스 투자환경

1. 페루개황

국 명	페루 (영문명 : Republic of Peru) (현지어 국명 : República del Perú)
위 치	북쪽은 에콰도르, 콜롬비아, 동쪽은 브라질, 남쪽은 칠레, 볼리비아와 접경
면 적	- 1,285천km ² (삼림 53%, 목초지 21%, 경작지 3%) - 한반도 6배, 남한 13배
기 후	리마를 포함한 해안지대는 사막성 안데스 산맥 동쪽의 산악지대는 열대성 기후
수 도	리마 (Lima, 해안과 접해있는 저지대)
인 구	총 2,918만명 (2008년 7월 추정)
주요도시	LIMA (850만명), AREQUIPA(100만명), CHICLAYO(73만명), TRUJILLO(70만명)
민족(인종)	인디오 50%, 메스티조 37%, 백인 12%, 일본 및 중국계 1%
언 어	스페인어
종 교	카톨릭교(92.5%), 기독교(5.5%), 기타(2.0%)
건국 (독립)일	1821.7.28 (스페인으로부터 독립)
정부형태	대통령 중심제
국가원수	Alan Garcia Perez 취임일 : 2006. 7. 28일 (임기 5년)

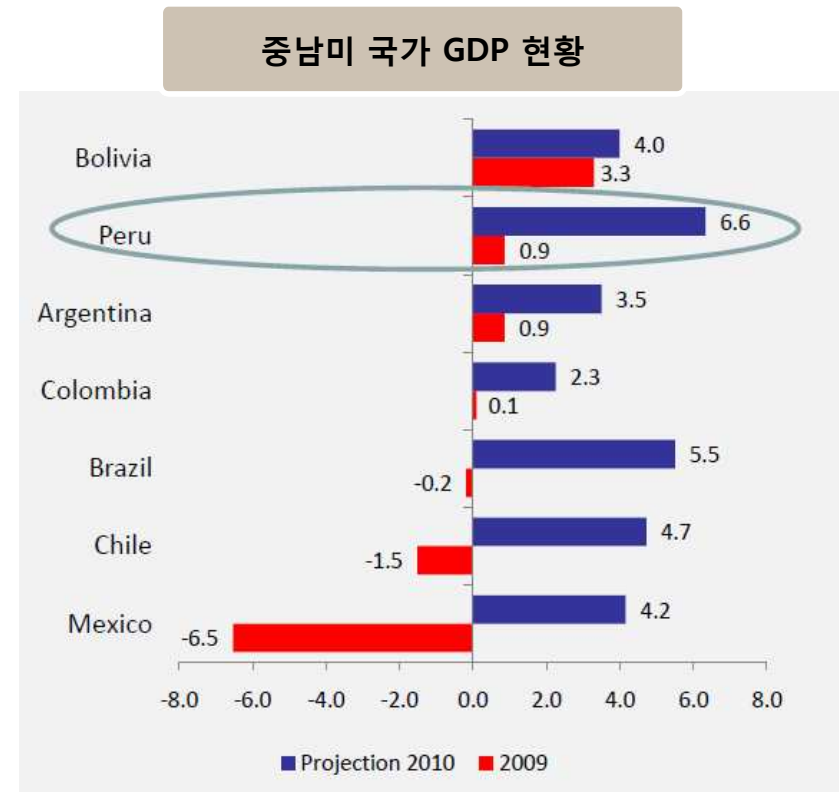


2. 경제현황

- ✓ 페루 경제성장을 지속적 증가, 글로벌 경제위기로 인해 잠시 주춤했으나, '10년 경제성장을 6.6% 예상
- ✓ 작년('09년) 대비 중남미 국가 중 높은 경제성장을 기록할 것으로 예상



주 : * 예측치
자료 : Central Reserve Bank of Peru, IMF



자료 : IMF

3. 산업구조

- √ 페루 산업별 성장률을 보면 '07년 대비 '08년에 건설업의 경우 20.9%로 높게 상승
- 그 밖에 농·목축업, 상업의 성장률이 각각 6.5%, 14.1% 증가

(단위: %)

구분	산업별 성장률	
	2007	2008
농·목축업	3.3	6.5
어업	6.9	0.8
광업, 석유개발	2.7	9.8
제조업	10.8	9.8
전기상수도	8.5	8.4
건설	16.6	20.9
상업	9.7	14.1
서비스업	9.6	10.2

자료: 페루 중앙은행

광업

- 2007년 약 US\$10억 투자
- 국제광물가격 상승
- 수출호조

건설업

- 국도 및 지방도로 개·보수
- 정부주도 저소득층 주택건설
- 민간자본에 의한 경기 활성화

제조업

- 안데안 특혜관세법 지속으로 섬유관련 업종 활성화

4. 교역현황

- ✓ 페루와 가장 많은 교역 거래국은 미국, 중국, 스위스 등
- ✓ 우리나라는 **13번째 수출국, 9번째 수입국**

주요 대상국별 수출현황

단위: 백만불

순위	구 분	2008	2009	'10(1~5)
1	미국	5,767	4,520	2,097
2	중국	3,736	4,055	1,870
3	스위스	3,410	3,872	1,472
4	캐나다	1,949	2,254	1,296
5	일본	1,855	1,358	669
6	칠레	1,839	746	510
7	독일	1,028	1,025	492
8	스페인	1,019	731	423
9	이태리	927	606	377
10	에콰도르	500	572	313
11	브라질	895	498	287
12	콜롬비아	707	637	284
13	한국	552	749	253
	기타	7,024	4,813	2,124
	합계	31,208	26,436	12,467

주요 대상국별 수입현황

단위: 백만불

순위	구 분	2008	2009	'10(1~5)
1	미국	5,596	4,342	2,226
2	중국	4,065	3,261	1,804
3	브라질	2,416	1,691	790
4	에콰도르	1,775	1,019	559
5	일본	1,278	929	517
6	콜롬비아	1,282	949	477
7	나이지리아	102	438	406
8	멕시코	1,161	734	406
9	한국	780	648	392
10	아르헨티나	1,580	875	375
	기타	9,947	6,978	3,084
	합계	29,982	21,864	11,036

자료 : 페루 세관

4. 교역현황 (계속)

한국-페루간 교역현황

<한 → 페루 전체 교역현황>

단위 : 백만불

구분	2005	2006	2007	2008	2009
수출	282	359	466	720	641
수입	249	676	1,040	904	919
수지	33	-317	-574	-184	-278

자료 : 한국무역협회 통계

<한 → 페루 품목별 교역현황(2009)>

단위 : 백만불, %

단위 : 백만불, %

구분	수 출		구분	수 입	
	품목명	금액(비중 %)		품목명	금액(비중 %)
1	경유	121 (18.9)	1	동광	307 (33.4)
2	승용차	117 (18.3)	2	아연광	191 (20.8)
3	화물자동차	63 (9.8)	3	기타 금속광물	169 (18.4)
4	합성수지	30 (4.7)	4	나프타	141 (15.3)
5	칼라TV	26 (4.1)	5	동괴 및 스크랩	28 (3.0)
총액		641 (100)	총액		919 (100)

자료 : 한국무역협회 통계

한 → 페루 투자현황

- ▶ 페루진출 우리기업은 대부분 **자원개발**에 집중
- LS Nikko, 대우 인터내셔널, 한국석유공사 등 대부분 자원개발 투자

단위 : 백만불

구분	2005	2006	2007	2008	2009
금액	33	62	94	82	40

자료 : 한국수출입은행

5. 비즈니스 투자환경

- ✓ WEF(World Economic Forum)와 Getulio Vargas de Brasil 에 의한 투자환경을 보면,
- ✓ 비즈니스 투자환경에서 **페루가 1위 차지**

2007년 투자환경 순위

순위	구 분	점수
1	페루	5.8
2	콜롬비아	5.6
3	칠레	5.5
4	우루과이	4.8
5	엘살바도르	4.6
6	볼리비아	4.5
7	브라질	4.2
8	도미니카공화국	4.2
9	멕시코	4.1
10	과테말라	4.0

자료 : WEF

2009년 투자환경 순위

순위	구 분	점수
1	페루	5.0
2	브라질	4.6
3	칠레	4.3
4	파라과이	3.9
5	멕시코	3.7
6	우루과이	3.3
7	콜롬비아	3.2
8	에과도르	2.6
9	볼리비아	2.4
10	아르헨티나	2.0

자료 : Foundation of Getulio Vargas de Brasil 2009

Ⅱ. 페루 마르코나항 사업소개

1. 추진배경

2. 사업개요

3. 추진현황 및 향후 계획

4. 마르코나항 물동량 현황

5. 마르코나항 주변 항만 현황

6. 마르코나항 주변 광산 현황

1. 추진배경

- ✓ 페루 경제 성장 및 에너지 분야 투자 확대로 해상 물동량 급격히 증가
 - 특히, 페루 중부지역 광산물 및 농산물 등 해상물동량 처리 항만 부족 예상

- ✓ 페루 중부지역 Callao(Lima)- Matarani(Arequipa)간 약 760km 내 **Pisco항** 위치
- ✓ 환경보호지역으로 지정되어 **추가적인 항만 확장 건설 불가능**

- ✓ 마르코나 동광 인근의 기존 항만(pisco항)을 사용할 경우 사업타당성 조사(DFS)에서 마르코나 동광의 **순현재가치 (NPV) 감소**
 - * 33억 8천달러 -> 30억 7천 달러 (약 3,100만 달러 감소)

- ✓ 향후 건설 예정인 브라질 서부-페루간 Transoceanic Highway를 통해 브라질 서부와 페루지역 농산물 및 광산물 등의 해상운송 담당 가능

Pisco항만 대체할
최적항만

“마르코나항만”

2. 사업 개요

II. 페루 마르코나항 사업 소개

✓ 페루 마르코나항은 신규항만으로 페루 중북지역 거점항만으로서의 역할 가능



위치

페루 리마 남동측 마르코나만 Ica주, Nazca 지역

목적

설계, 건설, 자금, 운영 등을 모두 수반한 컨테이너 터미널 개발을 하고자 함

계약형태

자기 자립 계약 (Self-Sustaining concession)*

운영기간

약 30년

입찰 시기

2011. 7월경

* Self-Sustaining concession : 입찰 참여기업 스스로 설계부터 자금확보까지 입찰사업 전반에 걸쳐 모든 제반사항을 스스로 결정하는 형태

3. 추진현황 및 향후 계획

2009. 5	페루 교통통신부(MTC), 국가주요사업으로 마르코나항만 지정
2009. 10	페루 교통통신부는 페루 투자진흥청(Proinversion)에 마르코나 항만 부지 입찰 요청
2010. 11 ~ 2010.1	페루투자진흥청 물동량 관련 수요조사 실시
2010. 1	페루투자진흥청, 마르코나 항만 입찰계획(4/4분기) 발표
2010. 7 ~	페루투자진흥청 물동량 및 환경영향평가 관련 조사 실시
2011. 7	마르코나 항만 입찰 예정

4. 마르코나 항만 물동량 수요조사

- ✓ 페루 투자진흥청에서 3차에 걸친 마르코나 항만 물동량 수요조사 실시
- 1차 수요조사시 18.5백만톤 추정, 3차 수요조사시 87% 증가한 34.6백만톤으로 집계

수요조사 대상

마르코나 항만 인근 물동량 규모가 큰 철광 프로젝트를 대상으로 실시

물동량 증가 이유

수출항 부재, 개발보류로 타 항만 이용계획이던 광산 프로젝트 일부가 마르코나 항만으로 사용의사 표명

<마르코나 항만 수요조사 현황>

수요조사	물동량 (백만톤)	증가폭(%)	변동사유
1차 ('10.1)	18.5백만톤	-	
2차('10.4)	23.3백만톤	▲ 25.9	철광산 생산량 증가
3차('10.6)	34.6백만톤	▲ 42.9	철광 프로젝트 (pampa de pongo) 추가
4차 (계획 중)	-	-	동광 프로젝트 추가 기대

<마르코나 항만 수요 대상 프로젝트>

구분	프로젝트명	위치	소유업체	생산규모	비고
철	Opaban	안다우아이라스지역	Strike(호,100%)	20백만톤/년	철도건설 필요
	Alicias	"	Mapsa(페,100%)	3.3백만톤/년	"
	Pampa de Pongo	Arequipa지역	Jinzhao(중,100%)	10백만톤/년	
화학	CFI	마르코나시	CFI(미,100%)	1.3백만톤	
계				34.6백만톤/년	

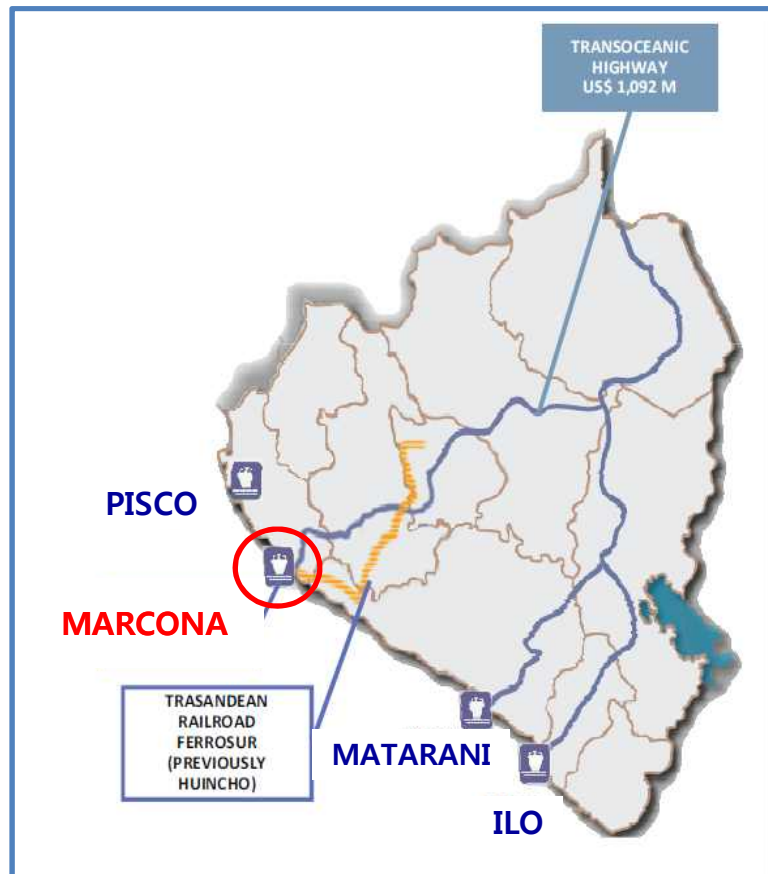
※ 주 : 안다우아이라스 - 마르코나 항만간 거리 : 620km 예상
Arequipa - 마르코나 항만간 거리 : 700km 예상

<마르코나 항만 잠재이용 프로젝트>

구분	프로젝트명	위치	소유업체	생산규모	비고
철	Hierro Apurimac	안다우아이라스지역	Ferrobamba(페,100%)	미정	철도건설 요
동	Las Bambas	"	Xstrata(스,100%)	0.3백만/년	"
	마르코나	마르코나시	CST(홍,70%), Kores(한,15%), LS-Nikko(한,15%)	0.2백만/년	
	Los Chancas	안다우아이라스지역	SCC(멕,100%)	미정	철도건설 요

5. 마르코나항 주변 항만 현황

II. 페루 마르코나항 사업 소개



PISCO항

- 선석 - 1만DWT x 4선석
- 수심 -
- 안벽길이 - 175m
- 특징 - 고속도로와 36km 떨어져 있으며, 리마항과는 264Km

MATARANI 항

- 수심 - 20m
- 안벽길이 - 450m
- 처리능력 - 36천
- 특징 - 벌크항만이며, 고속도로로부터 465km

ILO항

- 선석 - 3만DWT x 2선석, 2만DWT x 2선석
- 수심 - 5m~10m
- 안벽길이 - 120m ~ 170m
- 물동량 (단위 : TEU)

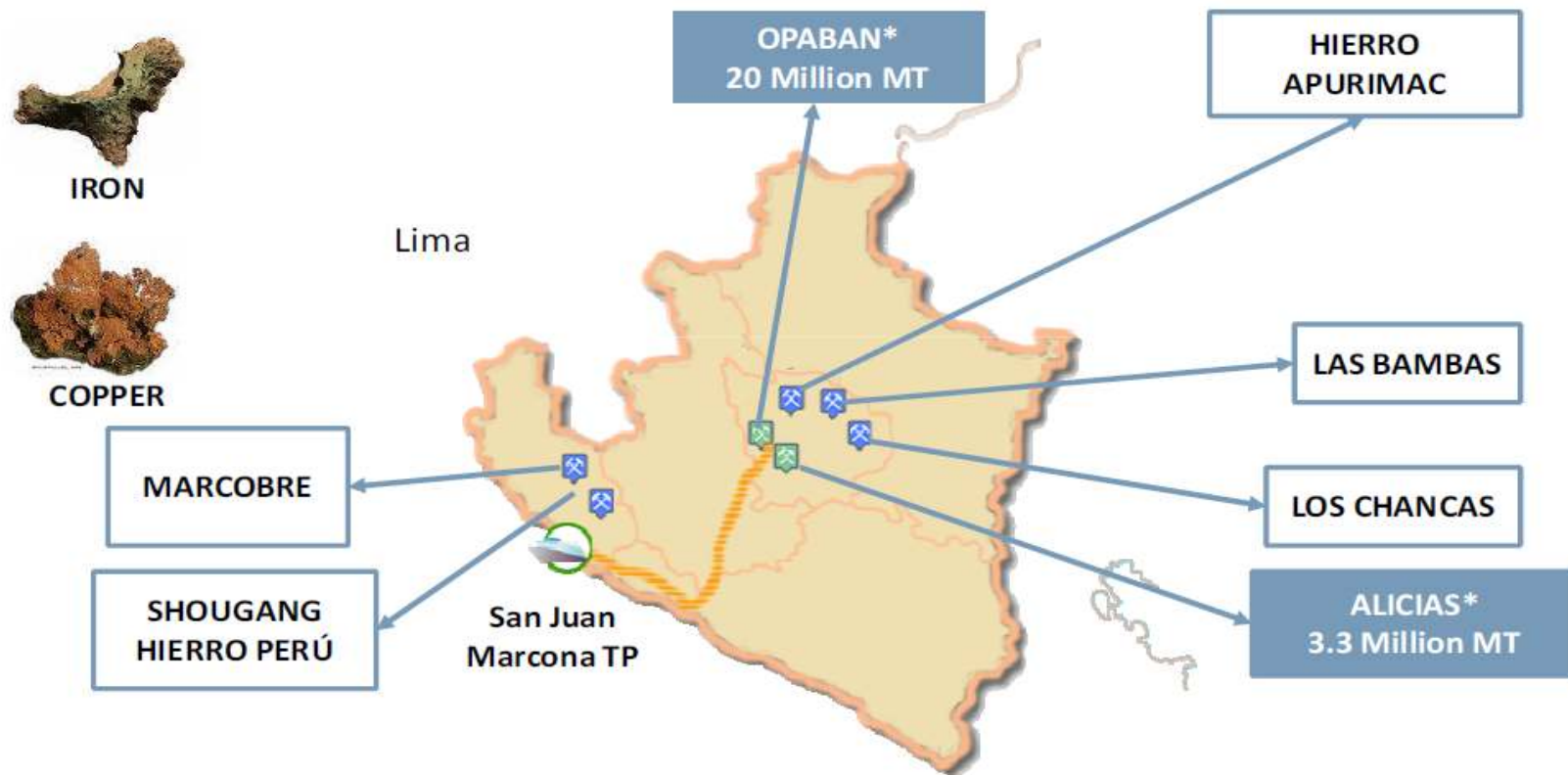
구분	2000	2006	2007	2008
컨물동량	7,604	16,573	23,128	34,860

자료 : www.enapu.com.pe
www.ci-online.co.uk

6. 마르코나 항 주변 광산 현황

II. 페루 마르코나항 사업 소개

- ✓ 마르코나항 주변 광산은 마르코나항이 위치하고 있는 ICA주와 Aquirimac주에 집중
- ✓ 이 중 **Opaban** 와 **Alicias** 는 최대 생산량이 51.7백만톤으로 추정되는 대형 프로젝트 광산



1) OPABAN 철광 프로젝트

소유업체	Strike (호주) 100%
단 계	탐사 (추가 광량 확보)
매 장 량	133. 5백만톤 (Fe 59.4%, Indicated)
생산규모	20백만 톤/년
추진현황	2008. 7. - 예비타당성완료 2012. 중 - 생산 개시
특이사항	페루투자진흥청(proinversion) 수요조사시 마르코나항 이용의사 표명

2) HIERRO AQUIMAC 철강 프로젝트

소유업체	Ferrobamba (페루) 100%
단 계	탐사
매 장 량	400백만톤 (Fe 60~68%)
생산규모	-
추진현황	2009 - 지표탐사 및 소규모 물리탐사 2010 ~ - 시추 탐사 예정
특이사항	현재 탐사단계로서 구체적인 운송계획 없는 상황

3) LAS BAMBAS 동광 프로젝트

소유업체	Xstrata (스위스) 100%
단 계	환경영향성 평가 준비
매 장 량	1,132백만 톤 (Cu 0.77%, Measured, Indicated & Inferred)
생산규모	324천 톤/년 (18년간 생산)
추진현황	2009. 10. - 사업타당성 조사 완료 / 2010. 말 - 환경영향성평가 승인 2011 말 - 건설시작 / 2014. 중반 - 생산 개시
특이사항	당초 Matarani항에서 마르코나항으로 변경될 것으로 예상

4) LOS CHANCAS 동광 프로젝트

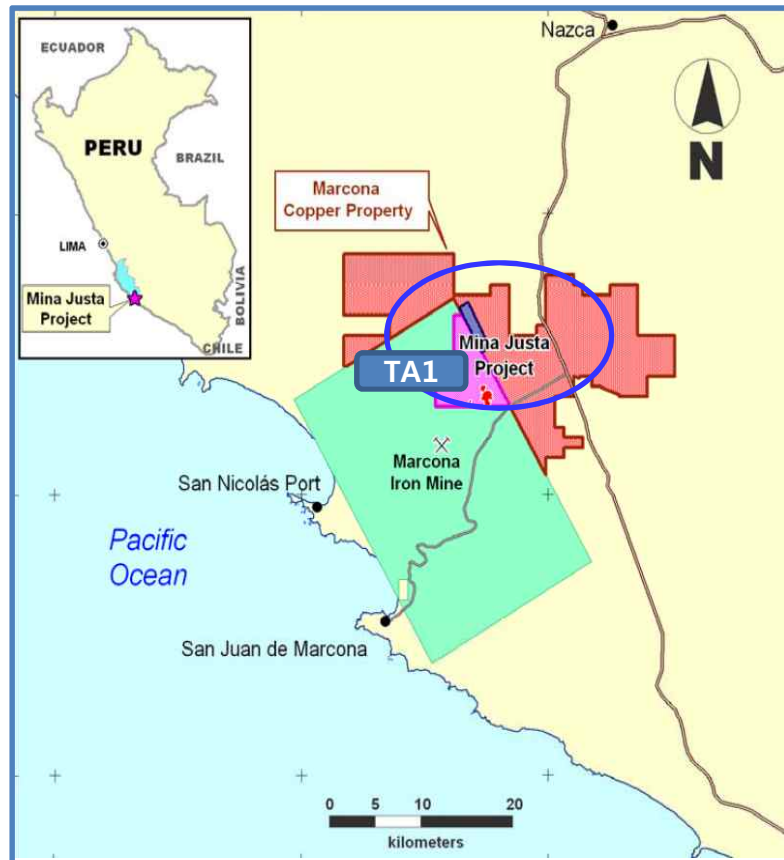
소유업체	SPCC 100% * SPCC (Southern Copper Corporation)페루 현지법인
단 계	사업타당성 조사 진행
매 장 량	355백만톤 (Cu 0.62%, Mo 0.039%)
생산규모	-
추진현황	2010 ~ - 사업 타당성 조사
특이사항	현재 사업타당성 조사 단계로 구체적인 운송계획 없는 상황

5) ALICIAS 철광 프로젝트

소유업체	Mapsa (페루) 100%
단 계	탐사 (추가 광량 확보)
매 장 량	133.5백만 톤 (Fe 59.4%, Indicated)
생산규모	3.3백만 톤/년
추진현황	2010 ~ - 탐사
특이사항	페루투자진흥청(proInversion) 수요조사시 마르코나항 이용의사 표명

6) MARCONA 동광 프로젝트

1) 사업 개요



위치

페루 리마 남동측 약 40km Ica주, Nazca 지역

광업권

- 총 32,889ha
- TA 1 광구 등 총 45개 광구로 구성
- 주요 광화대가 부존된 TA1 지역 3,969ha

소유업체

- Marcobre S.A.C 100%
- '04년 설립된 페루 현지법인
- CTS (홍콩) 70%, KLS 30% (KORES 15%, LS-Nikko 15%)

매장량

- 401백만톤 (Cu 0.77%, Indicate & Inferred)

생산규모

- 전기동 5만톤/년, 정광 6만톤/년 (2년차 생산)

생산방법

- 노천채광

2) 추진현황 및 추진계획

- ✓ 2004년 합작회사 설립을 통한 페루 마르코나 동광 프로젝트 착수
- ✓ 최근 '10. 9. 8 환경영향성 평가 승인 받은 후 예정대로 프로젝트 진행 중, '13년 생산 개시

2004. 10	한국광물자원공사, LS-Nikko 및 캐나다 Chariot社간 합작계약체결
2005. 1	Rio Tinto 및 Shougang社로부터 프로젝트 인수 완료
2005. 8~ 2006. 6	Scoping Study 착수 및 완료
2009. 8	사업타당성 조사 완료
2009. 11	환경영향성평가 제출
2010. 9	환경영향성평가 승인
2013 ~	전기동 생산 개시

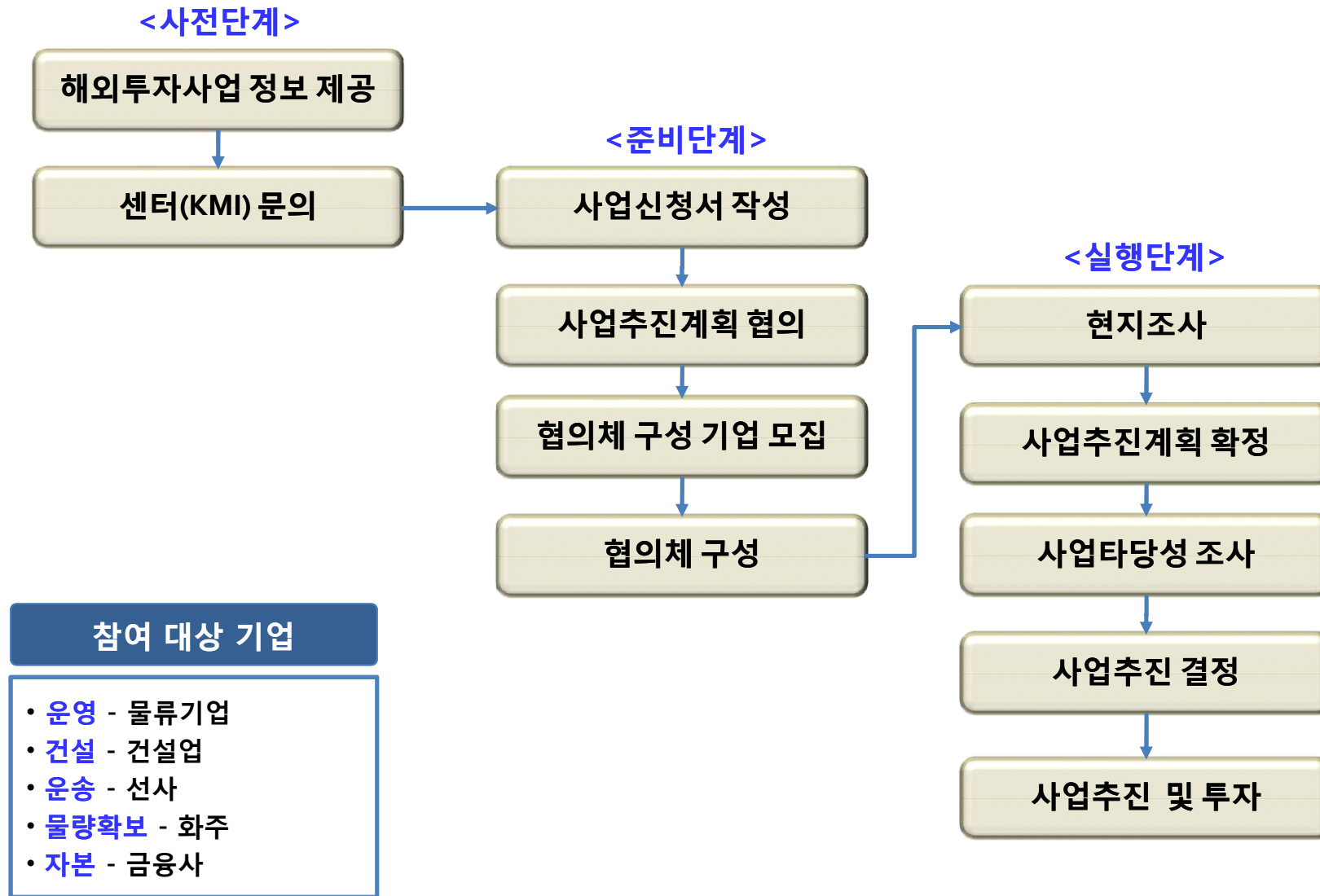
Ⅲ. 페루 마르코나항 사업 진출방안

1. 마르코나항 공동 진출 프로세스

2. 페루 입찰 시스템

3. 페루 진출 필요사항

1. 마르코나항 공동 진출 프로세스



2. 페루 입찰 시스템

- ✓ 정부 각 부처와 관련 기관의 입찰 입찰은 SEACE(Sistema Electronico de Adquisiciones y Contrataciones del Estado)의 홈페이지*를 통해 의무적으로 공시
- ✓ 'El Peruano' 관보(官報)에 선택적으로 게재

- ✓ 입찰참여를 위해서는 국가에 공급자 등록 절차를 거쳐야 함
(연간 매출액에 따라 35솔(14,000원) ~ 2,100솔(840,000원)의 등록비용을 납부해야 함)
* 1솔(Sol)은 약 400원

- ✓ 프로젝트 규모에 따른 입찰 참여 조건
 - 최대 계약 자격=(25 X 회사자본금) + (2 X 최근 5년간 공사실적 금액)
 - 또한 프로젝트 규모에 따라 관련 자격증 소지의 기술자가 최소 1명에서 4명까지 요구

* 국가전자입찰시스템 홈페이지 : www.seace.gob.pe

3. 페루 진출 필요사항

1) 회사 설립 절차

- ✓ 페루에 진출하기 위해서는 우선적으로 회사 설립이 필요
- 주로 현지업체와 합작을 통해 진출하는 경우 대부분



3. 페루 진출 필요사항

2) 정부 주요 기관

건설 및 엔지니어 프로젝트와 관련된 정부 주요 기관

건설부 (Ministerio de Vivienda y Construcción)

에너지광업부 (Ministerio de Energía y Minas)

교통통신부 (Ministerio de Transportes y Comunicaciones)

투자진흥청 (ProInversión)*: 국가주요 투자프로젝트를 위임 받아 민간에 투자 유치하는 기관

* 페루의 외국인투자 유치 담당기관으로 2007년 11월 KOTRA와 업무협조약정 체결

감사합니다